Ø1005

MAR 0 7 2006

Page 1 of 2

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

06-230104

(43) Date of publication of application: 19.08.1994

(51)Int.Cl.

Searching PAJ

G01S 5/14

A45C 11/00

(21) Application number: 05-015629

(71)Applicant: SONY CORP

(22) Date of filing:

02.02.1993

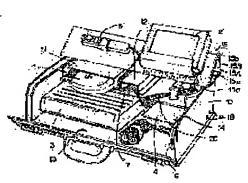
(72)Inventor: TAKANO KATSUSHI

# (54) NAVIGATION SYSTEM

(57) Abstract:

PURPOSE: To improve the portability and necessitate no connection for every usage so as to ease handling.

CONSTITUTION: A carrying case 10 includes a GPS antenna, a monitor picture tube 2, a navigation unit proper 3, a hideaway 4, a joystick remote controller 5, and a speaker 6 that have been connected each other beforehand. In addition, a cover 15 of the carrying case 10 is used as a supporting stand for exposing the monitor picture tube 2 outwardly by folding it at least two times.



#### **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application

converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

BEST AVAILABLE COPY

Page 2 of 2

Searching PAJ

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

Fί

(19)日本取特研庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-230104

(43)公開日 平成6年(1994)8月19日

(51)lnt.CL<sup>6</sup>

技術表示留所

G01S 5/14

4240-5 J

A45C 11/00

E 2119-3B

審査請求 未請求 請求項の数6 OL (全 5 頁)

(21)出期番号

特願平5-15829

(71)由尉人 000002185

ソニー株式会社

平成5年(1993)2月2日 (22)出題日

東京都品川区北岛川 8丁目 7番95号

(72) 外明者 高野 時志

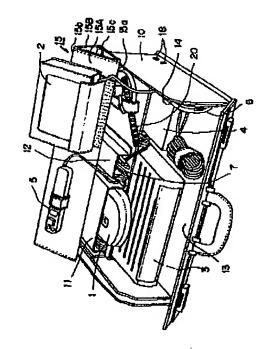
東京都港区南南山1丁目1番1号 株式会 社ソニーファイナンスインターナショナル

(74)代理人 弁理士 小池 兄 (外2名)

(54)【発明の名称】 ナビゲーションシステム

# (57)【要約】

【楠成】 キャリングケース10は、GPSアンテナ 1、モニター受像機2、ナビゲーション本体3、ハイダ ウエイ4、ジョイスティックリモコン5、スピーカ6を 結婚した状態で収納する。また、キャリングケース10 の開酎蓋15は、少なくとも2回折り返すことにより、 モニタ<del>ー受</del>像機2を外方に露出させる支持台となる。 【効果】 携帯性に優れると共に、使用の度に結構を行 う必要がなく、簡単に使用することができる。



(2)

特開平6-230104

【特許請求の範囲】

【簡求項1】 ナビゲーション本体と、

GPSアンテナと、

モニター受像機と、

上記ナビゲーション本体、GPSアンテナ及びモニター 受像機を結線した状態で収納するキャリングケースとを 備えることを特徴とするナビゲーションシステム。

1

【請求項2】 前記キャリングケースの開閉整は、内面 に前記モニター受機機が取り付けられ、該開閉器を少な くとも2回折り返すことにより、上記モニター受像機を 10 外方に露出させる支持台となることを特徴とする請求項 1 記載のナビゲーションシステム。

【請求項3】 前記キャリングケースの開閉蓋は、第 1、第2の折り曲げ部を折り曲げることにより形成され る第1、第2の面を有し、

上記第1の折り曲げ部と第2の折り曲げ部で形成される 上記第1の面に前記モニター受像機が取り付けられると 共に、上記第2の面が上記第1の面を支持することを特 **傚とする請求項2記載のナビゲーションシステム。** 

【論求項4】 前記モニター受像機を取り付ける収付け 20 金具を備え、

上記モニター受像機は、簡記キャリングケースから結構 した状態で取り出し自在とされ、上記取付け金具を介し て車のダッシュボードに取り付けられることを特徴とす る請求項1記載のナビゲーションシステム。

【請求項5】 前記収付け金具は、

ダッシュボードに着脱自在なモニター取付け都と、 少なくとも2片を有し、その基端が一体化された形状の 弾性部材からなる固定部と、

上記モニター取付け部と固定部を連結する連結部とから 30 なり、

上記固定部は、その自由端が車のデフロスタノズルに挿 入され、その発性力によってデフロスタノズルに固定さ れることを特徴とする諸求項4記載のナビゲーションシ ステム。

【請求項6】 前記モニター取付け部は、アクリルゲル によってダッシュボードに接着されることにより、答臘 自在とされることを特徴とする讃求項う記載のナビゲー ションシステム。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、ナビゲーションシステ ムに関し、特に携帯可能なナビゲーションシステムに関 する.

[0002]

【従来の技術】ナビゲーションシステムは、例えば高級 車のオアションとして購入時に既に取り付けられている ことを前提に、あるいは1台の車に固定的に取り付けら れることを前提に設計されている。したがって、一旦取 り付けられたナビゲーションシステムを取り外して利用 50 は、ナビゲーション本体、GPSアンテナ、モニター受

したり、他の自動車で利用したりすることができず、甚 だ不便であった。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、このような 実情に鑑みてなされたものであり、携帯性に優れ、複数 の車で簡単に利用できるナビゲーションシステムを提供 することを目的とする。

[0004]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するため に、本発明に係る第1のナビゲーションシステムは、ナ ビゲーション本体と、GPSアンテナと、モニター受像 機と、これらのナビゲーション本体、GPSアンテナ及 びモニター受像機を結線した状態で収納するキャリング ケースとを備えることを特徴とする。

【0005】また、本発明に係る第2のナビゲーション システムは、第1のナビゲーションシステムにおいて、 キャリングケースの開閉蓋は、内面に前記モニター受像 機が取り付けられ、関囲器を少なくとも 2回折り返すこ とにより、モニター受像機を外方に能出させる支持台と なることを特徴とする。

【0006】また、本発明に係る第3のナビゲーション システムは、第2のナビゲーションシステムにおいて、 キャリングケースの開閉記は、第1、第2の折り曲げ部 を折り曲げることにより形成される第1、第2の面を有 し、第1の折り曲げ部と第2の折り曲げ部で形成される 第1の面にモニター受像機が取り付けられると共に、第 2の面が第1の面を支持することを特徴とする。

【0007】また、本発明に係る第4のナビゲーション システムは、第1のナビゲーションシステムにおいて、 モニター受像機を取り付ける取付け金具を備え、モニタ 一受優機は、キャリングケースから結線した状態で取り 出し自在とされ、取付け金具を介して車のダッシュボー ドに取り付けられることを特徴とする。

【0008】また、本発明に係る第5のナビゲーション システムは、第4のナビゲーションシステムにおいて、 取付け金具は、ダッシュボードに着脱自在なモニター収 付け部と、少なくとも 2片を有し、その基端が一体化さ れた形状の弾性部材からなる固定部と、モニター取付け 部と固定部を連結する連結部とからなり、固定部は、そ 40 の自由端が市のデフロスタノズルに挿入され、その弾性 力によってデフロスタノズルに固定されることを特徴と

【0009】また、本発明に係る第6のナビゲーション システムは、第5のナビゲーションシステムにおいて、 モニター取付け部は、アクリルゲルによってダッシュボ ードに接着されることにより、若脱自在とされることを 特徴とする。

[0010]

する。

【作用】本発明に係る第1のナビゲーションシステムで

(3)

特開平6-230104

3 **単種が結線した状態でキャリングケースに収納されてい** 

【0011】また、本発明に係る第2、3のナビゲーシ ョンシステムでは、開閉道を開けた状態において、開閉 **遊がモニター受像機を外方に露出させる支持台となる。** 【0012】また、本発明に係る第4のナビゲーション システムでは、必要に応じてモニター受像機を取付け金 具を介してダッシュボードに設置できる。

【0013】また、本発明に係る第5、6のナビゲーシ ョンシステムでは、モニター取付け部の接着力と固定部 10 の学性力により、モニター受像機をダッシュボードに取 り付ける。

[0014]

【実施例】以下、本発明係るナビゲーションシステムの 一実施例を図面を参照しながら説明する。

【0015】 この実施例のナビゲーションシステムは、 例えば図1に示すように、所謂GPS (Global Positio ning System ) アンテナ1と、モニター受像機2と、上 記GPSアンテナ1で受信されたGPS衛星からの電波 によって位置を検出し、上記モニター受像機2に表示さ 20 れる地図上に位置等を表示するナビゲーション本体3 と、上記GPSアンテナ1、モニター受像機2、ナビゲ ーション本体3等を結構するためのハイグウエイ4と、 上記ナビゲーション本体3を操作するためのジョイステ ィックリモコン5と、上記ナビゲーション本体3からの 信号により音を発するスピーカ6と、電力を上記ナビゲ ーション本体3等に供給するためのカーバッテリーコー ド7と、上記モニター受像機2を車の所謂ダッシュボー ドに取り付けるための取付け会具20と、上記GPSア ンテナ1、モニター受像機2、ナビゲーション本体3等 30 を結婚した状態で収納するキャリングケース10とを備。 えている。

【0016】そして、GPSアンテナ1、カーバッテリ ーコード7は、キャリングケース10の内部にそれぞれ 設けられたポケット11、12に収納されており、利用 者がポケット12からカーバッテリーコード7を取り出 し、例えばこのカーバッテリーコードアの先端に設けら れているシガーアラグを車のシガーソケットに差し込む ことにより、モニター受像機2、ナビゲーション本体3 等に電力が供給されるようになっている。また、GPS 40 アンテナ1は、利用者がポケット11から取り出し、G PS衛星からの電波を受信できる位置に設置するように なっている。

【0017】ナビゲーション本体3は、GPSアンテナ 1で受信された複数のGPS衛星からの電波によって位 置を検出すると共に、所聞CD-ROM(コンパクトデ ィスクーリード・オンリ・メモリ)ドライバを備え、地 図情報等が記録されたCD-ROMを再生して、例えば 液晶カラーモニタからなるモニター受像機2に表示され

して、このナビゲーション本体3とハイダウエイ4は、 キャリングケース10の底面13の内側に固定されてお り、また、何えば目的地に近づいたことを利用者に音で 知らせるためのスピーカ6は、キャリングケース10の 関面14の内側に固定されている。

【0018】一方、モニター受像機2は、キャリングケ ース10の開閉蓋15の内面に取り付けられており、こ の開閉器15は、少なくとも2回折り返すことにより、 モニター受像機2を外方に露出させる支持台となるよう になっている。

【0019】具体的には、例えば図2に示すように、開 閉蓋15は、第1、第2及び第3の折り曲げ部15a、 15b、15cを有し、上述の図1に示すように、これ らの折り曲げ部15a、15b、15cを折り曲げるこ とにより、第1の折り曲げ部15aと第2の折り曲げ部 156で形成される第1の面15Aにモニター受像機2 が、例えば所謂マジックテープで着脱自在に取り付けら れると共に、第2の折り曲げ部15bと第3の折り曲げ 部15cで形成される第2の面15Bが第1の面15A を支持するようになっている。例えば第1の面15A、 第2の面15B及び閉閉蓋15の折り曲げていない残り の面で三角柱を形成し、図3に示すように、キャリング ケース10の背面16と第2の面15Bとを、例えばホ ックを具備した1対のバンド17a、17bで固定する ことにより、モニター受像機2を外方に露出させる支持 台を形成する。この結果、利用者は、モニター受像機2 をキャリングケース10から取り外すことなく、見やす い角度でその表示画像を観ることができる。

【0020】また、この開閉蓋15の第1の面15Aに は、ジョイスティックリモコン5が、例えばマジックテ ープで着脱自在に取り付けられており、利用者はジョイ スティックリモコン5を取り外して、操作できるように なっている.

【0021】以上のように、このナビゲーションシステ ムを車内で使用する場合、キャリングケース10の開閉 蓋15を所定の形状となるように開いて、シガーソケッ トから釈迦と取ると共に、GPSアンテナ1を設置する だけで、車内の所望の位置において簡単に使用すること ができる。また、車内から取り出して使用することもで きる。さらに、他の車に簡単に移して使用することもで きる.

【0022】取付け金具20は、上述の図1に示すよう に、マジックテープでキャリングケース10の所定位置 に取り付けられて収納され、例えば利用者がモニター受 像機2を車のダッシュボード上に取り付けて使用したい 場合において、簡単に取り出せるようになっている。

【0023】具体的には、取付け金具20は、例えば図 4に示すように、グッシュボード31に有限日在なモニ ター取付け部21と、少なくとも2片を有し、その基準 る地図上に現在位置等を表示するようになっている。そ 50 が一体化された形状の発性部材22からなる2つの固定 (4)

特開平6-230104

5

部23a、23bと、上記モニター取付け部21と固定 部23a、23bをそれぞれ連結する連結部24a、2 4bとからなっている。

【0024】そして、モニター取付け部21は、そのゲッシュボード31個の面に粘着性があり、ゲル状のアクリル樹脂(所謂アクリルゲル)が弦布されており、このアクリルゲルによってグッシュボード31に着脱自在に取り付けられる。換言すると、アクリルゲルの使用により、着脱を繰り返してもグッシュボード31に傷を付けたり、汚損することがない。

【0025】固定部23a、23bは、弾性部材、例えばデルリン材からなり、例えば2片が互いにV字状をなし、その基端で一体化された形状を有している例えば逆V字形の所謂トグラーからなっている。これらの固定部23a、23bは、その基端において長尺な連結部24a、24bの先端にそれぞれ解着されている。そして、固定部23a、23bは、その自由端を指で摘んで車の所謂デフロスタノズル32に挿入した後に、元の形状に復元するような弾性力を有している。この結果、同定部23a、23bは、弾性力によってデフロスタノズル32に固定される。

【0026】連結部24a、24bは、それらの基場 (固定部23a、23bが爆着されている先端とは逆の 場)がモニター取付け部21に一点で蝶子止めされてお り、基端を中心に回動できるようになっている。そし て、連結部24a、24bをグッシュボード31の興行 きに応じて回動することにより、デフロスタノズル32 からモニター取付け部21までの距離を割整することが でき、グッシュボード31上の所望の位置にモニター受 像機2を取り付けることができる。また、アクリルゲル の接着力と固定部23a、23bの弾性力により、モニ ター受像機2をダッシュボード31に安定して取り付け ることができる。

## [0027]

【発明の効果】以上の説明で明かなように、本発明に係るナビゲーションシステムでは、ナビゲーション本体、GPSアンテナ、モニター受像機等の必要な機器を結認した状態でキャリングケースに収納することにより、持ち運びが簡単、すなわち携帯性に優れると共に、簡単に使用することができる。

【0028】また、開閉道を開けた状態において、開閉

整をモニター受像機を外方に露出させる支持台とすることにより、モニター受像機をキャリングケースから取り外すことなく、モニター受像機の表示画像を観ることができる。すなわち、例えば車内の所望の位置において簡単に使用することができる。また、車内から取り出して使用することもできる。さらに、他の車に簡単に移して使用することもできる。

6

【0029】また、必要に応じてモニター受保機を取付け金具を介してダッシュボードに設置でき、運転席から 10 モニター受保機の表示画像を観ることができる。

【0030】また、モニター取付け部の接着力と固定部の発性力により、モニター受像機をダッシュボードに取り付けることにより、モニター受像機を安定して取り付けることができる。また、アクリルゲルを用いることにより、着股を繰り返してもダッシュボードに傷を付けたり、汚損することがない。

### 【図面の簡単な説明】

【図1】木発明を適用したナビゲーションシステムの具体的な構造を示す的視図である。

【図2】開閉蓋を閉めた状態における上記ナビゲーショ ンシステムの外観を示す斜視図である。

【図3】開節蓋を開いた状態における上記ナビゲーションシステムの背面外観を示す斜視図である。

【図4】上記ナビゲーションシステムを構成するモニター受像機をダッシュボードに取り付けた状態を示す模式 図である。

#### 【符号の説明】

1・・・GPSアンテナ

2・・・モニター受像機

30 3・・・ナビゲーション木体

10・・・キャリングケース

15・・・関閉査

15a・・・第1の折り曲げ部

156 - - - 第1の折り曲げ部

15A・・・第1の面

158・・・第2の面

20 · · · 取付け金具

21・・・モニター取付け部

23a、23b···固定部

40 24a、24b···運結部

(5)

特開平6-230104

